

OPTIMA spol. s r.o.
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
6.2.2023

Naše značka
SUSPK/1056/2023

Vyřizuje
Eva Polanská.DiS.
Tel.724890081

V Chrudimi dne
14.3.2023

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a,“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

souhlas vlastníka silnice
ke zřízení komunikačního dopravního připojení na silnici III/344 36
v km cca 0,100 (p.p.č. 902/ k.ú. Nasavrky)

v rámci akce „**Polní cesty C42 a C53 Nasavrky**“ na pozemku p. č. 1616 k.ú. Nasavrky
za těchto podmínek:

1. Ke zřízení komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Chrudim, odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (DI v Chrudimi).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
4. Musí být zachováno odvodnění silnice III/344 36. Vzhledem k tomu, že se v místě sjezdu nenachází silniční příkop, sjezd bude proveden bez zatrubnění.
5. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice.
6. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (záhlvková hmota, natavovací páska apod.).
7. Od místa napojení bude sjezd proveden ze žulových kostek (min. 1,5m od vozovky), a dále dle skladby dle PD ŠD 200mm, VŠ 200mm, výplňové kamenivo fr 0-22.
8. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
9. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
10. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.



11. Dle znění § 12 odst. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., „vlastník komunikačního připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení, je jeho investorem a stavba zůstává v jeho majetku.
12. Po realizaci úpravy komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Chrudim) vyzván k jeho kontrole.
13. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.
14. Tento souhlas je vydán pro územní řízení a stavební povolení.
S pozdravem

Ing. Dušan Chocholouš
vedoucí oddělení MS Chrudim

Příloha: příčný řez místa napojení na sil III.tř.







Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road surface sloping downwards from left to right at a rate of 4.50%. A drainage ditch is shown on the right side of the road. The ditch is labeled 'ZARÍZNUTÍ OKRAJE DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE DLE TP 146 ASFALTOVÁ ZÁLIVKA SPÁRY'. The road is labeled 'POLNÍ CESTA C 53' and the ditch is labeled 'SILNICE III. TŘÍDY'.

DLAŽEBNÍ KOSTKY	DL	100 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DŘTI 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODŘ	ŠDb	260 mm	ČSN 73 6126-1
min. hodnota modulu přetvárnosti E_{w2}	min.	30 MPa	
CELKEM		min. 400 mm	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY – V PŘÍPADĚ NEOSNOSNÉ ZEMNÍ PLÁNĚ			
VÝPNĚNÍ		300 mm	
CELKEM		min. 700 mm	

min. hodnota modulu přetvřornosti E_{min}	min. 110 MPa	VŠ	200 mm	ČSN 73 6126-1
VYROVNÁVÁNÍ ŠTĚRK				
Povrch VŠ se uzavře zavibrováním výpílového kamennia frakce	0-22 v množství 20-35			
min. hodnota modulu přetvřornosti E_{min}	min. 60 MPa	Sdb	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRT				
min. hodnota modulu přetvřornosti E_{min}	min. 30 MPa			
CELKEM			min. 400 mm	

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY – V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉ ZEMNÍ PLÁNĚ	
VÝPNĚNÍ	300 mm
CELKEM	min. 700 mm

Kreslí:	ING. J. JEŽEK	 		
Zpracoval:	ING. J. JEŽEK			
Zodp. projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. Z. NEUBERT			
Kraj: PARDUBICKÝ	Okres: CHRUDIM			Obec: NÁSAVRKY
Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD – Pobočka CHRUDIM				
Alce:				
POLNÍ CESTY Č 42 A Č 53 NÁSAVRKY				
Objekt: SO 102 POLNÍ CESTA Č 53		Stupeň:	DSP + PDPS	
Obsah:		Zak. č.:	4717 – 22 – 3	
PŘÍČNÝ ŘEZ NAPOJENÍ NA SILNICI III. TŘÍDY		Arch. č.:	4049	
		Datum:	1/2023	
		Formát:	2 A4	
		Měřítko:	Číslo příl. výkresu:	
		1 : 50	D 2.6	
		Kódy:		